

Garra para movimentar pneus

Empresa desenvolve garfo giratório para facilitar o deslocamento de diversos pneus



Tornar o processo de movimentação interna de pneus mais ágil e seguro estava entre as principais necessidades da Fate, empresa localizada em San Fernando, região metropolitana de Buenos Aires, na Argentina.

Fabricante de uma linha diversificada de pneus para automóveis, caminhões, ônibus e tratores, a empresa encontrava dificuldades para manusear os diferentes tamanhos, com um tempo de movimentação muito alto.

Para resolver o problema, o ideal seria ter um equipamento capaz de transportar todos os modelos de pneus com segurança e em tempo hábil. Foi então que a empresa buscou junto à Saur, fabricante de acessórios para empilhadeiras, uma garra com garfos giratórios, que realiza a movimentação os utilizando na posição horizontal e, quando necessita expedir pneus em unidades, geralmente os mais pesados, os posiciona na vertical (posição da garra).

Esta é uma garra que foi projetada

para obter versatilidade no transporte das mais variadas cargas, pois seu tipo construtivo possibilita manusear paletes, produtos cilíndricos, caixas ou fardos. Devido ao giro hidráulico até 90°, permite parar os garfos em todas as posições, para melhor adequação da carga e mais segurança na operação.

Anteriormente a movimentação era realizada manualmente por uma ou duas pessoas ou até mesmo com os garfos da empilhadeira que ao terem contato com o orifício central do pneu, danificavam o produto. Somado a isso estavam baixa produtividade, custos elevados, produtos danificados, riscos ergonômicos e de acidentes.

Foi necessário customizar o comprimento dos braços/garfos, os quais chegaram a 1200 mm para conseguir carregar pneus de até 2000 mm de diâmetro.

De acordo com Eduardo Pisani, responsável pelo estoque da Fate, os ganhos que merecem destaque com a utilização da solução são a diminuição no tempo de operação, redução de acidentes, aumento na segurança, mais produtividade e flexibilidade. O gestor de negócios da Saur, Oscar Schmitt, acrescenta que o equipamento otimiza a forma de trabalho com empilhadeira pois “possibilita movimentá-los por meio do fluxo de óleo hidráulico e cilindros. Assim, permite agarrar e movimentar inúmeros tipos de cargas”, conclui Schmitt.

Com esta aquisição houve um acréscimo na produtividade, tornando a movimentação dos pneus mais eficiente. []